

### 3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK



## KÖZLEKEDÉSI JAVASLAT

### KISTORMÁS KÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK FELÜLVIZSGÁLATÁHOZ

#### Meglévő közlekedési infrastruktúra, Térségi kapcsolatok

##### 1. Közüti közlekedés

Kistormás község Tolna megye közepén, a megyeszékhelytől, Szekszárdtól 27 km-re, a Tamásitól 41 km-re fekszik. Siófok 80 km-, Székesfehérvár 88 km-, Budapest 149 km távolságra helyezkedik el.

A község közúti kapcsolatát az országos-, illetve a térségi úthálózathoz a 6313 j. Kölesd – Pincehely összekötő út biztosítja.



#### Forgalmi adatok

2018. évi forgalmi terhelés (A 2018. évi országos forgalom számlálási adatok alapján):

6313 j. Kölesd - Pincehely összekötő út

- Átlagos napi forgalom: 874 E/nap
- Nehézgépjármű forgalom: 140 E/nap

##### 2. Vasúti közlekedés

Jelenleg nem halad át vasúti nyomvonal a település közigazgatási határán.



### 3. Közösségi közlekedés

A település helyközi autóbuszos közlekedést a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. végzi. A településre betérő rendszeresített járatok:

DDKK vonalszám - Vonal név	járatszám/munkanap
• 5440 - Szekszárd – Harc – Kölesd – Gyöng	23-20
• 5446 - Kölesd – Gyöng – Simontornya	5-3

A menetrendszerinti közlekedő buszjáratok, mint számban, mint gyakoriságban, valamint időbeli eloszlásban kedvezőnek mondható. A megyeszékhely közvetlenül, a főváros általánosságban pedig 1 átszállással elérhető.

### 4. Vízi közlekedés

Kistormás közigazgatási határát nem érinti hajózásra alkalmas vízfolyás.

### 5. Légi közlekedés

Kistormás nem rendelkezik repülőtérrel. A közelben található repülőterek a következők:

#### **Nyilvános repülőtér:**

Pécs, Pogány - 111 km  
Sármellék/Balaton – 164 km  
Budapest, Ferihegy – 164 km

#### **Nem nyilvános repülőtér:**

Siófok- Kiliti – 72 km  
Papkutapuszta – 79 km  
Kaposvár, Kaposújlak – 90 km  
Ócsény – 36 km  
Dunaújváros – 73 km  
Kalocsa- Foktő – 67 km

### 6. Kerékpáros közlekedés

Kölesd központ-Kistormás között települési szintű kerékpárút kiépítését tervezi a két település önkormányzata. (Kiviteli terv jóváhagyásra került.)

A helyi kerékpáros forgalom jellemzően a közúton bonyolódik. Jelenleg a közintézmények, kereskedelmi- és szolgáltató létesítmények környékén a kerékpár tárolása megoldott a kihelyezett kerékpártámaszok, tárolók segítségével.



A 6313. jelű út mentén a 2007. évi településrendezési terv tervezett kerékpárutat jelölt, melyet javasolt a továbbiakban is szerepeltetni.

## **7. Gyalogos közlekedés**

A község gyalogjárdái az utakkal párhuzamosan egyik, vagy mindkét oldalon kerültek kiépítésre. Egyes utcákban azonban hiányzik gépkocsiforgalomtól elválasztott gyalogos felület, és arra is akad példa, hogy a meglévő járda leromlott minőségű vagy keskeny kialakítású. Ezen esetekben a gyalogos forgalom a gépjárművekkel közös burkolaton bonyolódik.

## **8. Település helyi úthálózata**

Kistormás belterületén az I.1.-es pontban ismertetett országos közút halad keresztül. A település úthálózata egy gyűjtő- és a rácsatlakozó lakó, kiszolgáló utakból áll. Az országos közúthálózat hálózat eleme a 6313 j. Kölesd - Pincehely összekötő út (Petőfi Sándor utca, Kossuth Lajos utca), és a Dózsa György utca látják el a gyűjtő út funkciót.

### Belterületi közúti hálózati elemek osztályba sorolása, jellemző keresztmetszetek

A meglévő közúti hálózati elemek az e-UT 03.01.11 Útügyi műszaki előírás 1.1 táblázata szerint két csoportra oszthatók szét:

#### Belterületen áthaladó országos közutak, gyűjtőutak:

### **6313 j. Kölesd – Pincehely összekötő út**

Tervezési osztály: B.V.c.B.

Meglévő szabályozási szélesség: 12,00-20,00 méter

Meglévő forgalmi sávok: 2 \* 3,00 méter

Meglévő padka: 2 \* 1,00 méter széles

Meglévő burkolat: aszfalt (közepesen leromlott állapotú)

Tervezési sebesség: 50 km/h

Járda: 1 – 1,50 méter széles két oldali

#### Belterületi helyi kiszolgáló utak

Az önkormányzat kezelésében lévő közlekedési felületek többsége teljes hosszában burkolattal ellátottak, néhány utca esetében észlelhető, hogy egyes szakaszai nem rendelkeznek szilárd burkolattal. Általánosságban az utak burkolati minősége nem megfelelő. A burkolattal rendelkező utak szélessége többnyire 2,50 -4,50 méter. Az áthaladó járművek túlnyomó részt célforgalmi jelleggel



használják ezeket. Kistormás gyalogos közlekedése a lakóterületeken kiépített járdán zajlik, de azok sokszor keskeny kialakításúak. Több utca esetében szét tagolódás figyelhető meg, mely által egy utca egyes szakaszai más közlekedési szerepet töltenek be a település életében, és kiépülési mértékükben is különböznek.

Kistormás utcái egymástól jól elkülöníthető két kategóriába csoportosíthatók. Az egyes csoportok elemeinek funkcionális szerepe, tervezési osztálya, szabályozási szélessége, meglévő adottságai és fejlesztési potenciáljai megközelítőleg megegyeznek.

#### **I. csoport**

Tervezési osztály: B.V.c.B. gyűjtőutak  
Meglévő szabályozási szélesség: Teljes hosszban 18,00 méter alatt  
Meglévő burkolat szélesség: 4,00-6,00 méter

#### **II. csoport**

Tervezési osztály: B.VI-VII.c-d.C-D. lakó és kiszolgálóutak  
Meglévő szabályozási szélesség: Teljes hosszban 12,00 méter alatt  
Meglévő burkolat szélesség: 2,50-5,50 méter között - burkolatlan

### **9. Parkolás**

A település saját parkolási rendelettel nem rendelkezik. Általában a gépjárművek parkolása megoldott. Kivétel ez alól a közelmúltban épült üzletek. A település központban lévő kereskedelmi létesítmények, közintézmények OTÉK szerinti parkolószáma sok helyen csak közterületen biztosítható, valamint hiányosan, vagy nem kerültek kijelölésre a mozgásukban korlátozottak számára fenntartott várakozóhelyek.

Jelenleg nem található kijelölt parkolóterület a településen, ugyanakkor az Önkormányzat egy települési központi helyen lévő parkoló létesítését tervezi.

A 10/2016. (II. 9.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet módosításának 1. 1 §-a rendelkezik a meglévő közforgalom számára nyitott parkolókról:

- (15) „A meglévő, (10) bekezdés a) pontjában meghatározott minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni”.
  - bc) 20 000 lakosnál kisebb településen 2026. január 1-jéig.



### Várákózhely létesítés

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várákózhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

A területen az új funkcionális egységekhez tartozó gépkocsik elhelyezéséről az ingatlanokon belül kell gondoskodni.

Minden beépítésre szánt területen az OTÉK 42. §-ában előírt mennyiségű és fajtájú járművek részére járműtároló épületeket, nem tárolás célját szolgáló várákózó, parkoló helyeket rendszeres teherszállítás esetén rakodóhelyeket kell az ingatlanon belül létesíteni.

Az OTÉK 33. §. 5. pontja szerint épület csak olyan telken helyezhető el, amelynek a rendeltetésszerű használatához szükséges gépkocsi elhelyezése az alábbiak szerint biztosítható.

Legalább egy személygépkocsi elhelyezési lehetőségéről kell gondoskodni

- a) minden lakás és üdülőegység után,
- b) kereskedelmi egység árusítóterének 0-100 m<sup>2</sup>-ig minden megkezdett 10 m<sup>2</sup>, e fölött pedig minden megkezdett 20 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
- c) szálláshely szolgáltató épület minden vendégszobaegysége után,
- d) vendéglátó egység fogyasztóterének minden megkezdett 5 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után (beleértve a terasz, kerthelyiség területét is),
- e) alsó- és középfokú nevelési-oktatási épület (bölcsőde, óvoda, alsó- és középfokú iskola) minden foglalkoztatója és/vagy tanterme után,
- f) felsőfokú oktatási épület minden főhelyiségének megkezdett 20 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
- g) egyéb közösségi szórakoztató, kulturális épület (színház, bábszínház, filmszínház, koncert-, hangversenyterem, operaház, cirkusz, varieté stb.) minden megkezdett 5 férőhelye után,
- h) egyéb művelődési építmények (múzeum, művészeti galéria, levéltár stb.) főhelyiségeinek minden megkezdett 50 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,



- i) sportépítmény, strand minden 5 férőhelye után,
- j) igazgatási, ellátó, szolgáltató és a nem fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő építmény főhelyiségeinek minden megkezdett 10 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
- k) fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő építmény minden megkezdett 5 betegágya után,
- l) egyéb épületek, rendeltetési egységek főhelyiségeinek minden megkezdett 20 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
- m) minden jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális létesítmény (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett 500 m<sup>2</sup>-e után.

#### **10. Megállók létesítése**

Jelenleg az Autóbusz forgalom a 6313. jelű úton zajlik. A megállóknál az autóbusz a forgalmi sávon áll meg és ezzel torlódást okoz. A gyalogosok és a járművek számára is célszerű szabványos autóbuszöblök és peron kialakítása. Így a buszjárat nem okoz „dugulást”, és veszélyes előzésekre nem kényszeríti a járművezetőket. A gyalogosok, pedig biztonságosan és nyugodtan várakozhatnak a peronon.

#### **11. Kapubejárók**

Az egységes településkép érdekében a kapubejárók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedésénél legalább Ø30 átereszt kell építeni a könnyű tisztíthatóság érdekében. A település csapadékvíz elvezetése nem megoldott, így javasolható egy koncepció kidolgozása, amiben minden utcán az átereszeket méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

#### **12. Tűzvédelmi szempontok**

A település jelenlegi úthálózata nem mindenhol alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, amely megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak. Az utcák paraméterei veszélyesek, a megfelelő határértéket súrolják.

A tervezett szabályozási szélességeken viszont már tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások helyezhetők el.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Új



telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni (a közműkiépítések után szilárd burkolattal kell ellátni).

---

MSZ 2692/2020

2020. JÚLIUS

F E J É R E U R Ó P A K F T.

8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, ADY ENDRE UTCA 26.

**Mellékletek:**

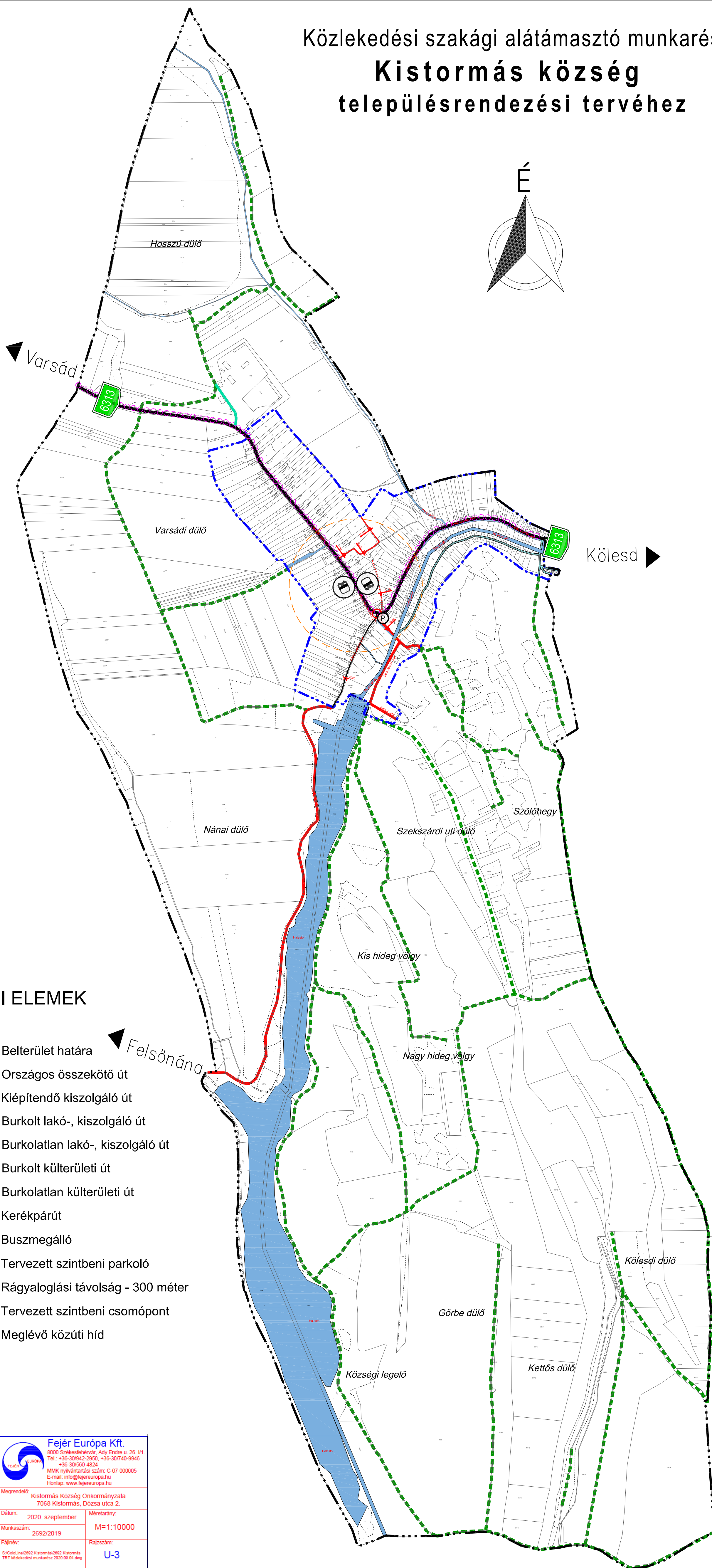
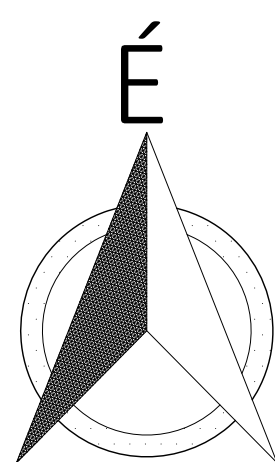
Kistormás külterületi közlekedési hálózati helyszínrajz

Kistormás belterületi közlekedési hálózati helyszínrajz

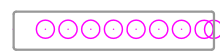
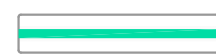
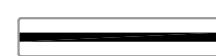
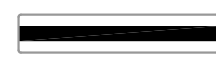
Mintakeresztmetszelvények



# Kistormás község településrendezési tervéhez



## MEGLÉVŐ    TERVEZETT



## Belterület határa

Országos összekötő út

Kiépítendő kiszolgáló út

Burkolt lakó-, kiszolgáló út

Burkolatlan lakó-, kiszolgáló út

Burkolt kültérületi út

## Burkolatlan külterületei út

## Buszmegálló

Tervezett szintbeni parkoló

Rágyaloglási távolság - 300 méter

## Tervezett szintbeni csomópont

Meglévő közúti híd

**A munka megnevezése:**

Kistormás község  
Településrendezési terve  
Szakági alátámasztó munkarészek  
KÖZLEKEDÉS





**Fejér Európa Kft.**  
8000 Székesfehérvár, Ady Endre u. 26. I/1.  
Tel.: +36-30/942-2950, +36-30/740-9946  
+36-30/560-4824  
MMK nyilvántartási szám: C-07-000005  
E-mail: [info@fejereuropa.hu](mailto:info@fejereuropa.hu)  
Honlap: [www.fejereuropa.hu](http://www.fejereuropa.hu)

Megrendelő: Kistormás Község Önkormányzata  
7068 Kistormás, Dózsa utca 2.

Tárgy: **Közlekedési hálózati helyszínrajz**

Dátum:	2020. szeptember
Munkaszám:	2692/2019

Ugyvezető, felelős tervező:  Grosz Krisztina (KÉ-K. T.6. VZ-TEL-07-0743)	Tervező:  Kiss Ferenc	Fájlnév: S:\ColoLine\2692 Kistormás\2692 Kistormás TRT közlekedési munkatárs 2020.09.04.dwg	Rajzszám: U-3
---	--	---	------------------

A tervdokumentáció a Fejér Európa Kft. saját szellemi terméke, melyet az 1999. évi LXXXVI. Törvény szerint szerzői jog véd!



Közlekedési szakági alátámasztó munkarész  
**Kistormás község**  
**településrendezési tervéhez**

Kistormás község  
Településrendezési terve  
Szakági alátámasztó munkarészek  
KÖZLEKEDÉS



Tárgy: Közlekedési hálózati helyszínrajz

Dátum:	2020. szeptember
Munkaszám:	2692/2019

Tervező:  
  
Kiss Ferenc

Fájlnév:  
S:\ColoLine\2692 Kistormás\2692 Kistormás  
TRT közlekedési munkarész 2020.09.04.dwg

## KÖZLEKEDÉSI ELEMEEK

Belterület határa

Országos összekötő út

Burkolt lakó-, kiszolgáló út

Burkolatlan lakó-, kiszolgáló út

Burkolt külterületei út

## Burkolatlan külterületi út

## Buszmegálló

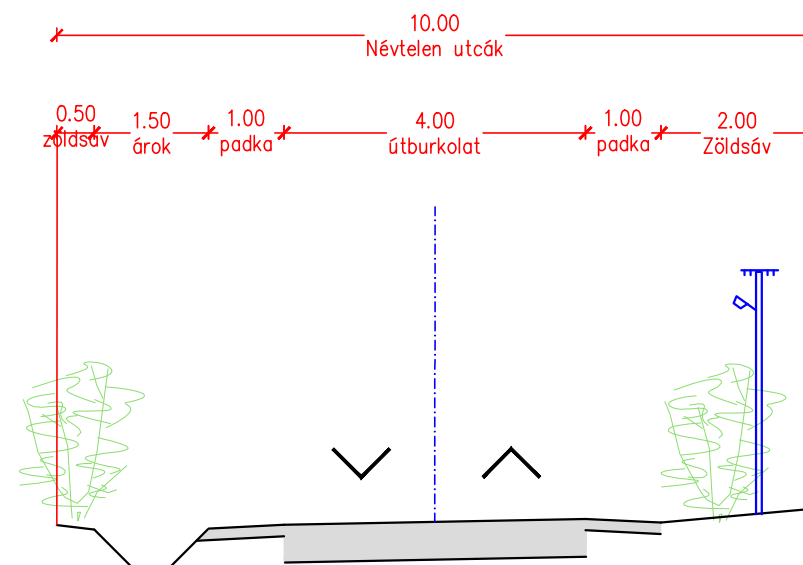
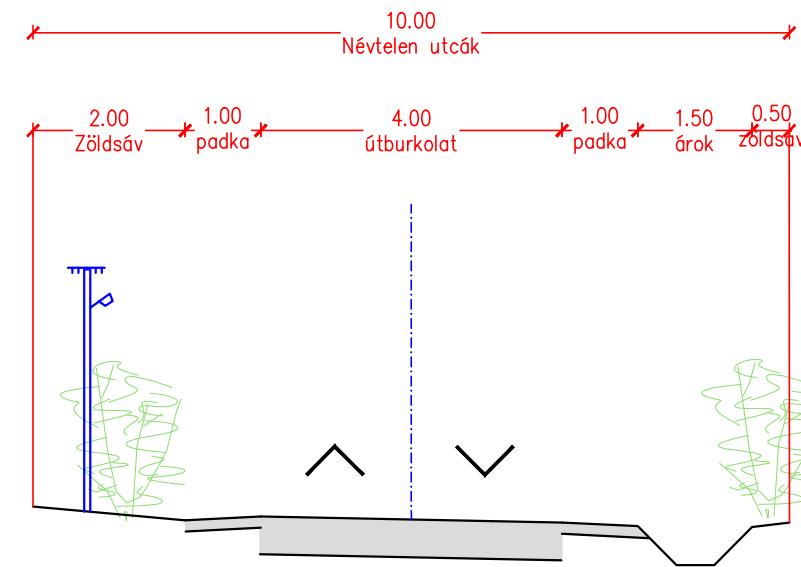
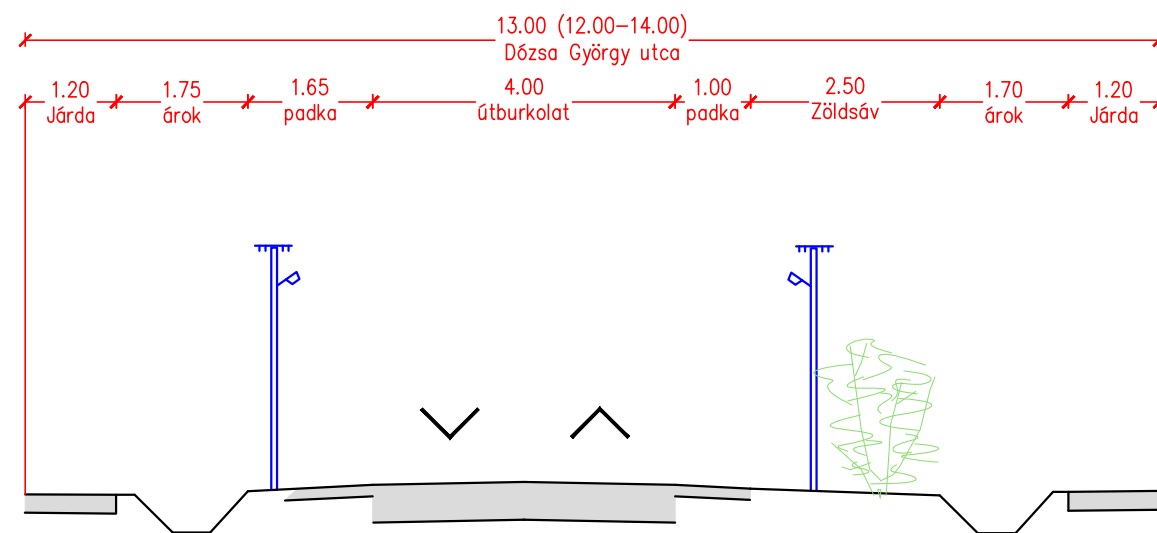
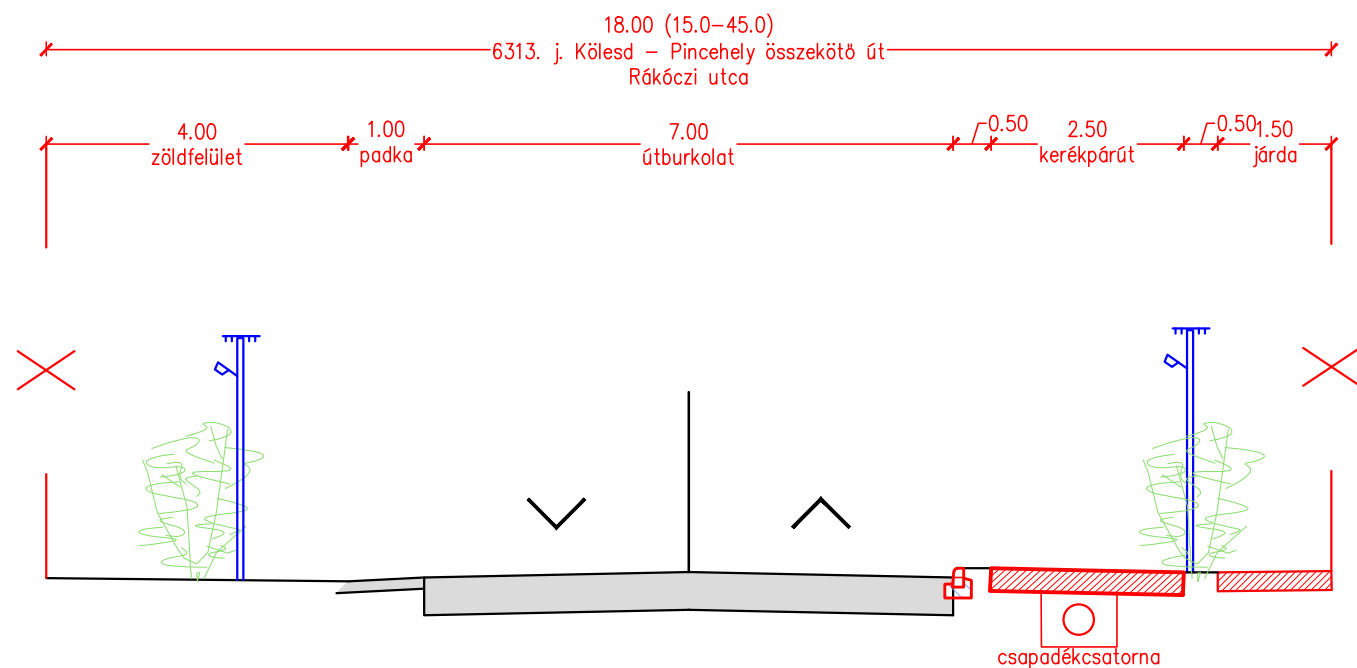
Tervezett szintbeni parkoló

Rágyaloglási távolság - 300 méter

### Tervezett szintbeni csomópont

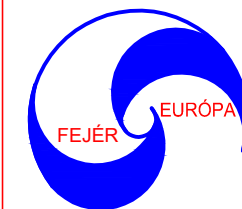
Meglévő közúti híd





A munka megnevezése:

**Kistormás község  
Településrendezési terve  
Szakági alátámasztó munkarészek  
KÖZLEKEDÉS**



**Fejér Európa Kft.**

8000 Székesfehérvár, Ady Endre u. 26. I/1.  
Tel.: +36-30/942-2950, +36-30/740-9946  
+36-30/560-4824  
MMK nyilvántartási szám: C-07-000005  
E-mail: info@fejereuropa.hu  
Honlap: www.fejereuropa.hu

Megrendelő: **Kistormás Község Önkormányzata**  
7068 Kistormás, Dózsa utca 2.

Tárgy:

**Mintakeresztmetszelvények**

Dátum:

**2020. szeptember**

Méretarány:

**M=1:100**

Munkaszám:

**2692/2019**

Ügyvezető, felelős tervező:

**Grosz Krisztina**

(KÉ-K, TKÖ, VZ-TEL/07-0743)

Tervező:

**Kiss Ferenc**

Fájlnev:

S:\ColoLine\2692 Kistormás\2692 Kistormás  
TRT közlekedési munkarész  
2020.09.30\_NA.dwg

Rajzszám:

**U-4**

A tervdokumentáció a Fejér Európa Kft. saját szellemi terméke, melyet az 1999. évi LXXVI. Törvény szerint szerzői jog véd!